

Memo



À : Tous les travailleurs paramédicaux

De : Rock Marois, Directeur général

Date : 1^{er} février 2008

Sujet: Pneus

Clarification au sujet des pneus – Ambulance Nouveau-Brunswick

Le choix de pneus par Ambulance Nouveau-Brunswick (ANB) a récemment fait l'objet de plusieurs discussions. La priorité absolue d'ANB est la sécurité de ses employés et des patients. C'est pourquoi nous avons choisi d'équiper nos ambulances de pneus de première qualité, le All-Terrain T/A KO de BF Goodrich, qui est utilisé toute l'année.

Contrairement à ce qui a été dit dans une récente article de journal, Transports Canada considère ces pneus comme des pneus d'hiver, car ils « respectent des exigences spécifiques d'adhérence dans la neige et sont conçus spécialement pour la conduite dans des conditions d'enneigement difficiles ». Ils comportent un pictogramme représentant une montagne et un flocon de neige, autrement dit le symbole officiel d'un pneu d'hiver.

SMU Medavie, qui exploite les réseaux d'ambulances dans les trois provinces maritimes, utilise ce pneu pour toutes ses ambulances ; en Nouvelle-Écosse depuis 2000 et à l'Île-du-Prince-Édouard depuis 2006. Ce pneu a été choisi à la suite d'essais réalisés par un groupe de travailleurs paramédicaux. Depuis lors, ceux-ci ont parcouru 88 millions de kilomètres avec des résultats extrêmement positifs.

Outre le choix d'un pneu de qualité supérieure, ANB a adopté des pratiques saines d'exploitation et d'entretien, qui contribuent également à garantir la sécurité de ses ambulances :

- nous montons quatre pneus identiques pour une adhérence optimale;
- une rotation des pneus est effectuée régulièrement afin d'équilibrer l'usure et d'optimiser l'adhérence;
- la pression des pneus est vérifiée régulièrement afin d'assurer la stabilité maximale du véhicule et de garantir leur capacité à supporter la charge utile de l'ambulance;
- les pneus sont changés avant d'atteindre l'usure minimale définie par les normes de sécurité.

Nous souhaitons que cette information saura clarifier les faits.

Rock Marois
Directeur général
Ambulance NB



Transports Canada Transport Canada

Canada

English	Contactez-nous	Aide	Recherche	Site du Canada
Accueil	À notre sujet	Médias	Environnement	Urgences
Aérien	Maritime	Ferroviaire	Routier	Dossiers clés

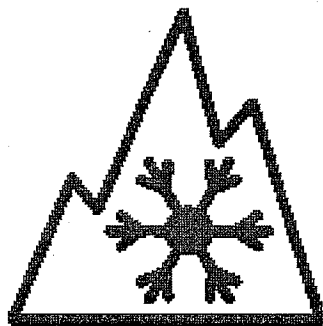


- [Menu principal de la Sécurité routière](#)

Transports Canada et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc invitent les conducteurs à penser à la sécurité routière en hiver.

La tenue de route d'un véhicule est meilleure si les quatre roues sont équipées de pneus de même type, taille, indice de vitesse et indice de charge. Visionner une nouvelle vidéo démontrant les avantages d'utiliser quatre pneus d'hiver de même type et de même dimension, et ayant un indice de vitesse et un indice de charge identiques en visitant l'adresse suivante : www.pneusenforme.ca/video/apa.asp.

Pneus d'hiver



Les pneus sur lesquels est apposé un pictogramme représentant une montagne et un flocon de neige respectent des exigences spécifiques d'adhérence dans la neige et sont conçus spécialement pour la conduite dans des conditions d'enneigement difficiles.

Si vous prévoyez conduire dans des conditions hivernales difficiles, équipez votre voiture de quatre pneus d'hiver qui respectent la norme « pneus à neige ». Ces pneus vous aideront à contrôler votre véhicule lorsque la route est glissante.

Autres pneus

Les pneus « M + S » (mud and snow – boue et neige), également connus sous le nom de pneus toutes saisons, offrent toujours une performance adéquate quelles que soient les conditions climatiques, mais ils ne sont pas toujours adaptés à des conditions d'enneigement extrêmes.

Des pneus larges, à haute performance, mais qui ne sont pas spécialement homologués en tant que pneus à neige ne conviennent pas à

la conduite sur des routes enneigées.

Quels pneus à neige sont vendus sur le marché?

Vous pouvez communiquer avec les fabricants ou les détaillants pour savoir quels modèles sont conformes à cette nouvelle norme.

N'oubliez pas :

- Pour maintenir le contrôle et la stabilité du véhicule sur des chaussées glacées, Transports Canada et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc recommandent de remplacer les quatre pneus du véhicule par des **pneus d'hiver**.
- **Il faut éviter** d'utiliser sur un même véhicule des pneus possédant des sculptures, une structure interne ou une taille différentes.
- **À mesure qu'un pneu s'use, la traction sur la neige diminue.** Des pneus dont l'usure atteint presque le témoin d'usure offrent une traction réduite et ne devraient pas être utilisés pour conduire sur des routes enneigées ou dans des conditions d'enneigement difficiles.
- **Une pression d'air adéquate** prolonge la vie de la bande de roulement, améliore la sécurité et réduit la consommation de carburant – autant de facteurs essentiels pour économiser l'énergie et protéger l'environnement. La pression d'un pneu diminue à mesure que la température baisse. Il faut donc bien vérifier la pression au moins une fois par mois, quand les pneus sont froids, de préférence après avoir laissé la voiture dehors toute la nuit. (Pour plus d'information sur la pression d'air adéquate, consultez notre publication intitulée « Rouler sur l'air » à l'adresse <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/tp/tp2823/menu.htm>)



Memo



To: All Paramedics
From: Rock Marois, Chief Executive Officer
Date: February 1, 2008
Subject: Tires

Confirming the facts about tires – Ambulance New Brunswick

The choice of tires by Ambulance New Brunswick (ANB) has been the topic of several recent discussions. ANB's main priority is employee and patient safety and this is why we have opted for a top quality tire for our ambulances: the BF Goodrich All-Terrain T/A KO that we use year-round.

Contrary to what was mentioned in a recent newspaper article, these are considered snow tires by Transport Canada as they "meet specific snow traction performance requirements, and have been designed specifically for use in severe snow conditions". They have the pictograph of a peaked mountain with a snowflake which is the official symbol of a snow tire.

Medavie EMS, which now operates the ambulance systems in all three Maritime Provinces, has been using this very same tire for all of its ambulances; in Nova Scotia since 2000 and in PEI since 2006. The choice of this tire resulted from testing performed by a working group of Paramedics. Since opting for these tires, Paramedics in both of these provinces have driven 88 million kilometres with very positive results.

In addition to using a top quality tire, ANB has adopted sound operational and maintenance practices that also contribute to the safety of its ambulances:

- we use four identical tires for optimal traction;
- as part of our preventative maintenance program tires are rotated on a regular basis to even the wear and maximize traction;
- tire pressures are monitored regularly to ensure the maximum stability of the ambulance and guarantee the ability to handle payloads of an ambulance, and;
- tires are changed prior to the wear reaching minimum safety standards.

We trust that this information will clarify the facts.

Rock Marois
Chief Executive Officer
Ambulance NB



Transport Canada Transports Canada



Français	Contact Us	Help	Search	Canada Site
Home	About us	Media room	Environment	Emergencies
Air	Marine	Rail	Road	Major issues

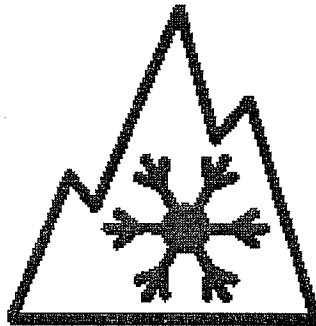


- [Road Safety's Main Menu](#)

Transport Canada and the Rubber Association of Canada advise motorists to think about safe driving in winter.

Vehicle handling will be improved when tires of the same type, size, speed rating and load index are installed on all four wheels. View a new demonstration video showcasing the benefits of using four winter tires of the same type, size, speed rating and load index by visiting visit www.betiresmart.ca/video/apa.asp.

Snow Tires



Tires marked with the **pictograph of a peaked mountain with a snowflake** meet specific snow traction performance requirements, and have been **designed specifically for use in severe snow conditions**.

If you intend driving in severe winter conditions, **install four winter tires** that meet the "snow tire" designation on your vehicle. These snow tires will assist you to control your vehicle safely in slippery conditions.

Other Tires

Tires marked "M + S" – or "**mud and snow**" tires, also known as "all-season" tires— continue to provide safe all-weather performance, **but may not always be suitable** for severe snow conditions.

Wide, high performance tires, other than those that are specifically designed as snow tires, are **not suitable** for use on snow covered roads.

What Snow Tires are Available

You can contact tire dealers or manufacturers to obtain information on which models meet this new designation.

Remember:

- **Install four winter tires** - To help maintain control and stability of your vehicle in icy conditions, Transport Canada and the Rubber Association of Canada recommend that you install winter tires in sets of four.
- **Mixing tires** with different tread patterns, internal construction, and size degrades the stability of the vehicle and should be avoided.
- **As a tire wears, snow traction is reduced.** Tires that are worn close to the tread-wear indicators have reduced traction and should not be used on snow-covered roads or in severe snow conditions.
- **Proper air pressure** extends tread life, improves safety, and reduces fuel consumption — all vital factors in saving energy and protecting the environment. Tire pressure decreases as temperatures drop, so be sure to check the pressures at least once a month when the tires are cold, preferably after the car has been out all night. (For more information on proper tire inflation, please see our publication "Riding on Air" at <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/tp/tp2823/menu.htm>.)

Last updated:

Important Notices